

características técnicas

motor	1.6 102 CV (75 KW)	2.0 FSI 150 CV (110 KW)	2.0 FSI 150 CV (110 KW) Tiptronic	1.9 TDI 6 105 CV (77 KW)	2.0 TDI 6 140 CV (103 KW)	2.0 TDI 6 140 CV (103 KW) DSG
Tipo	4 cilindros en línea					
Cilindrada (cc)	1595	1984	1896	1968	1968	1968
Diámetro x carrera (mm)	81 x 77,4	92,8 x 82,5	79,5 x 95,5	81 x 95,5	81 x 95,5	81 x 95,5
Relación de compresión	10,5	11,5	19	18,5	18,5	18,5
Potencia máxima (CV/KW/rpm)	102/75/5600	150/110/6000	105/77/4200	140/103/4000	140/103/4000	140/103/4000
Par máximo (Nm/rpm)	148/3800	200/3500	250/1900	320/1750 - 2500	320/1750 - 2500	320/1750 - 2500
Alimentación	Inyección Multipunto	Inyección Directa	Inyector-bomba, turbo, intercooler			
Encendido eléctrico	Controlado por mapa de características		Bujías precalentadas			
Tipo combustible	Gasolina sin plomo 95	Gasolina sin plomo 98/95	Diesel			
Control de emisiones	Catalizador con sonda lambda		Catalizador de oxidación + sistema de recirculación de gases			
Alternador (A)	140		110/140			
Batería (Ah/A)	44/60/70	60/70	70/72			
prestaciones						
Velocidad máxima (km/h)	181	206	203	183	201	201
Aceleración 0-100 Km/h (s)	12,8	9,6	10,1	12,3	9,9	9,8
Recuperación 80-120 km/h en 5ª (s)	15,9	10,0	13,1	13,7	8,9	9,3
Recuperación 80-120 km/h en 6ª (s)	–	12,8	19,1	–	11,1	12,1
Aceleración 0-1000 m (s)	34,3	30,8	31,4	34,0	31,4	31,4
consumos (mveg)						
Ciclo urbano (l/100 km)	10,5	10,6	11,8	6,8	7,7	7,4
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,1	6,3	6,6	4,6	4,8	5,1
Media ponderada (l/100 km)	7,7	7,8	8,5	5,5	5,9	6,0
emisiones masa de CO2						
Ciclo urbano (g/km)	252	254	283	183	208	201
Ciclo extraurbano (g/km)	146	150	157	125	130	137
Media ponderada (g/km)	185	188	203	149	160	161

transmisión	1.6 102 CV (75 KW)	2.0 FSI 150 CV (110 KW)	2.0 FSI 150 CV (110 KW) Tiptronic	1.9 TDI 6 105 CV (77 KW)	2.0 TDI 6 140 CV (103 KW)	2.0 TDI 6 140 CV (103 KW) DSG
Tipo de caja de cambios	Manual	Manual	Auto - Tiptronic	Manual	Manual	Auto - DSG
Caja de cambios	MQ200 - 5V	MQ250 - 6V	AQ250 - 6V	MQ 250 - 5V	MQ350 - 6V	DQ250 - 6V
Relaciones de cambio	I 3,769	3,778	4,148	3,778	3,769 (1)	3,462 (1)
	II 2,095	2,267	2,370	2,063	2,087 (1)	2,050 (1)
	III 1,433	1,650	1,556	1,348	1,324 (1)	1,300 (1)
	IV 1,079	1,269	1,155	0,967	0,977 (1)	0,902 (1)
	V 0,851	1,034	0,859	0,744	0,975 (2)	0,914 (2)
	VI –	0,865	0,686	–	0,814 (2)	0,756 (2)
	R 3,182	3,600	3,394	3,600	4,549 (2)	3,989 (2)
Grupo final	4,533	3,938	4,067	3,389	3,684 (1)/2,917 (2)	4,059 (1)/3,136 (2)
Velocidad a 1000 rpm en 5ª (Km/h)	30,00	28,4 - 34 en 6ª	32,9 - 41,1 en 6ª	46,00	40,7 - 48,8 en 6ª	40,4 - 50,0 en 6ª
chasis						
Delantera	Independiente tipo Mc Pherson con barra estabilizadora					
Trasera	Eje independiente multibrazo Multi-link con resortes helicoidales					
Sistema de dirección	Volante electromecánico					
Diámetro de giro (m)	10,9					
Sistema de frenado	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo					
Frenos delanteros/traseros	Discos ventilados/discos					
Frenos delanteros	280 x 22	288 x 25				
Frenos trasero	255 x 10					
llantas						
Llantas	6 1/2 J x 16"					
Neumáticos	205/55 R16					
carrocería						
Tipo de carrocería	5 Puertas (Cx 0,32)					
Longitud/anchura/altura (mm)	4280/1768/1568					
Distancia entre ejes (mm)	2578					
Vía delantera/trasera	1534/1523					
Capacidad maletero (l) (v211)	409/510					
Capacidad depósito de combustible (l)	55					
pesos						
Peso en orden de marcha mín. - máx. (kg)	1320 - 1405	1375 - 1432	1415 - 1471	1405 - 1485	1430 - 1510	1470 - 1537
Peso máximo autorizado (kg)	1920	1970	2010	2000	2025	2065
Peso máximo remolcable con freno (kg)	1200	1400	1400	1400	1400	1400